

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

SOLIN Sp. Z o.o.

NIP 684 -26 -85 -881; REGON 54345203

38-480 Rymanów, ul. Krzywa 1a; tel. Kom +48 730 741 813

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
obrębie GŁĘBOKIE na działce o nr ewid. 1674/2 od km
0+100 do km 0+665**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA
Działka nr ewid. 1674/2 w m. Głębokie**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

KATEGORIA XXV – DROGI

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

**Jednostka ewidencyjna Rymanów, obręb ewidencyjny Głębokie
id. 180708_5.0004**

NAZWA INWESTORA I ADRES:

**GMINA RYMANÓW
UL. Mitkowskiego 14A
38-480 RYMANÓW**



SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
- C. PRZEDMIAR ROBÓT**

AUTOR PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Uprawnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Soltysik	MAP/0034/PWOD/13	

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT WYKONAWCZY.....	1
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. WSTĘP.....	3
1.1. Inwestor i Administrator obiektu.....	3
1.2. Przedmiot opracowania.....	3
1.3. Opracowujący	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.4.1. Normy, wytyczne, katalogi branżowe.....	3
1.4.2. Opracowania pomocnicze	4
1.5. Cel i zakres opracowania	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja robót	4
2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna	4
2.3. Zagospodarowanie istniejącego terenu.....	4
2.3.1. Obiekty inżynierskie	5
3. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA TECHNICZNE PRZEBUDOWY DROGI	5
3.1. Opis ogólny robót	5
3.2. Przekrój normalny – parametry techniczne	5
3.3. Odwodnienie	6
4. SZCZEGÓŁOWE DYSPOZYCJE WYKONAWCZE.....	6
4.1. Organizacja placu budowy i robót.....	6
4.2. Wytyczenie obiektu	6
5. URZĄDZENIA, INSTALACJE NIE ZWIĄZANE I ZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM DROGI W PASIE DROGOWYM - WYTYCZNE WYKONANIA ROBÓT.....	6
5.1.1. Urządzenia BRD.....	6
5.1.2. Kanał Technologiczny	6
6. INNE DANE	6
6.1. Ochrona środowiska	6
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
Rys 1. Orientacja, Skala 1:10 000	
Rys 2. Plan sytuacyjny, Skala 1:1000	
Rys 3. Przekrój typowy, Skala 1:20	
C. PRZEDMIAR ROBÓT	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Inwestor i Administrator obiektu

Inwestorem i administratorem projektowanego obiektu jest:

GMINA RYMANÓW

UL. MITKOWSKIEGO 14A

38-480 RYMANÓW

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Głębokie na działce o nr ewid. 1674/2 od km 0+100 do km 0+665

Opracowujący

Projektant: mgr inż. Wojciech Sołtysik

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

1.3.1. Normy, wytyczne, katalogi branżowe:

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Rymanów, ul. Mitkowskiego 14, 38-480 Rymanów a firmą SOLIN Sp. Z o.o. z siedzibą w Rymanowie, ul. Krzywa 1a oraz:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska;
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-81/B-03020. Grunty Budowlane - Posadowienie bezpośrednie budowli;
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące akty prawne, przepisy i normy związane;
- Przy opracowaniu niniejszej pracy korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego oraz norm i instrukcji:

1.3.2. Opracowania pomocnicze:

- Pomiary terenowe,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,
- Kopia mapy zasadniczej 1: 500,

1.4. Cel i zakres opracowania

Łączna długość drogi objętymi zakresem robót wyniesie ok. 565 mb.

Zakres przebudowy drogi obejmuje:

- wykonanie odcinkowego poszerzenia jezdni;
- wykonanie w-wy ulepszonego podłoża C04/05 o grubości 30 cm,
- wykonanie w-wy nawierzchniowej z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm
- wykonania poboczy z kruszywa.
- uporządkowanie terenu;

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja robót.

Roboty zlokalizowane są w południowej części województwa podkarpackiego, powiat krośnieński, miasto Głębokie na działce ewid. nr: 1674/2, jednostka ewidencyjna Rymanów, obręb Głębokie.

2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna wewnętrzna na całym odcinku drogi przewidzianym do przebudowy.

2.3. Zagospodarowanie istniejącego terenu

Przedmiotowy odcinek drogi posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, o szerokości jezdni zmiennej wynoszącej od 3,0-3,3 m i nawierzchni gruntowej. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości ~0.25 m.

Nawierzchnia drogi jest zdegradowana, a konstrukcja uległa częściowemu zniszczeniu i wymaga przeprowadzenia zabiegów o charakterze przebudowy w celu zapewnienia właściwych parametrów użytkowych.

Odprowadzenie wód opadowych realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne, a wody spływają do rowów przydrożnych, usytuowanych po obu stronach drogi.

Parametry techniczne drogi gminnej:

Kategoria drogi	droga gminna,
Klasa drogi	D - droga dojazdowa,
Typ drogi	droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
Szerokość jezdni	3,0-3,3 m
Rodzaj nawierzchni	gruntowa,
Chodnik	-
Obciążenie ruchem	KR 1,

Nośność	poniżej 8.0 kN/oś
Pobocza	gruntowe
Szerokość pobocza	0,25 m

2.3.1. Obiekty inżynierskie

W ramach zadania, do wykonania jest przebudowa istniejącego przepustu z rur betonowych o śr. 50 cm poprzez wymianę na rury z rury dwuściennej z polipropylenu (PP), o gładkiej powierzchni wewnętrznej i karbowanej zewnętrznej, DN/ID 500 mm, sztywności obwodowej SN8 wraz prefabrykowanymi betonowymi ścianami czołowymi. Projektowana długość przepustu wynosi 4,5 m.

3. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA TECHNICZNE PRZEBUDOWY DROGI

3.1. Opis ogólny robót

W ramach przebudowy przewiduje się:

- Przygotowanie koryta pod wykonanie warstwy ulepszanego podłoża,
- Wykonanie w-wy ulepszanego podłoża C04/05 o grubości 30 cm,
- Wykonanie w-wy nawierzchniowej z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm
- przebudowa poboczy gruntowych (ściananie i uzupełnienie kruszywem);
- dostosowanie wysokościowe nawierzchni zjazdów.

3.2. Przekrój normalny – parametry techniczne

A. Konstrukcja jezdni:

- Nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 – 10 cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem – gr 30 cm,

B. Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - gr. 10.

3.3. Odwodnienie

Bez zmian

4. SZCZEGÓŁOWE DYSPOZYCJE WYKONAWCZE

4.1. Organizacja placu budowy i robót

Organizację placu budowy i organizację robót opracowuje Wykonawca, przy czym należy wziąć pod uwagę następujące podstawowe założenia:

- organizacja winna uwzględniać zarówno roboty przy obiektach inżynierskich jak też i roboty drogowe na odbudowywanym odcinku drogi.

4.2. Wytczenie obiektu

- przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć oś drogi oraz trwale za stabilizować repery robocze nawiązane do reperów państwowych;
- bazę wytyczeniową stanowią:
 - oś drogi
- po dokonaniu wytyczenia należy sprawdzić przez pomiar bezpośredni podstawowe wymiary obiektu oraz odległości między wytyczonymi punktami;

- punkty charakterystyczne powinny być zastabilizowane na cały okres przebudowy oraz zabezpieczone przed uszkodzeniem.

5. URZĄDZENIA, INSTALACJE NIE ZWIĄZANE I ZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM DROGI W PASIE DROGOWYM - WYTYCZNE WYKONANIA ROBÓT

Brak kolizji z powyższymi instalacjami, sieciami i przyłączami.

5.1.1. Urządzenia BRD

Brak

5.1.2. Kanał Technologiczny

Nie dotyczy.

6. INNE DANE

6.1. Ochrona środowiska

Charakter i zakres prac nie będzie generował niekorzystnych zmian w środowisku. Niemniej jednak w celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu robót w czasie budowy należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlano-montażowe prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzać do kontenerowych sanitariatów;
- nie zmieniać stosunków wodnych ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich;
- zabezpieczyć glebę, wody powierzchniowe i podziemne przed skażeniem.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1. Orientacja

